

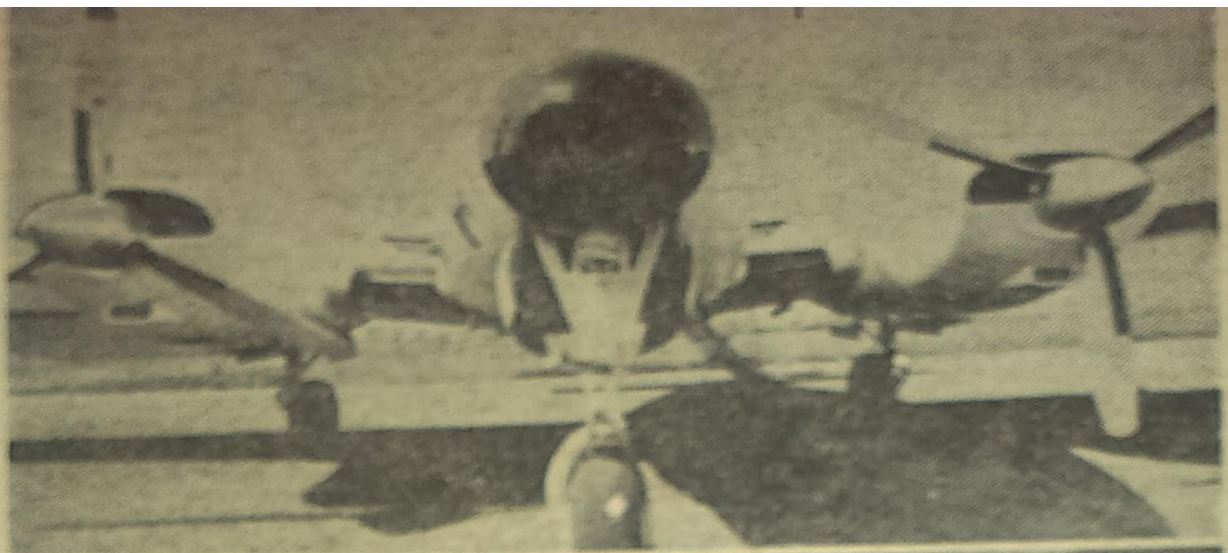
VITORIA: EN MARCHA LOS AEROTAXIS



El próximo día 10 comenzará a funcionar en Vitoria, a título experimental, un servicio de aero-taxi, que enlazará la capital alavesa, primordialmente, con Barcelona y con Madrid. Con este motivo, ayer, desde el aeródromo "General Mola", se verificó un breve vuelo seguido de rueda de Prensa y Radio, en los que, con los representantes de los medios informativos, tomaron parte los de las firmas "Satal", "Helic, S. A." y "Mellá". Todos ellos aparecen junto al avión que será utilizado durante la primera fase del servicio, en la fotografía de Antonio Guallar.

(Información en última página)

Ha
form
dimi
de A
rean
med
cia
guar
ropa
do e
de e
El
el s
emb
re
da y
paia
tos
Pha
Ar
mini
habi
lina
tir e
gru



EL 10 DE ESTE MES SE PONDRÁ EN MARCHA EN VITORIA A TÍTULO EXPERIMENTAL, EL SERVICIO DE AERO-TAXI

• Lunes, miércoles y viernes, a Barcelona (hora y media)

• Martes, jueves y sábados, a Madrid (una hora)

El ser o no ser de esta mejora dependerá de la demanda vitoriana

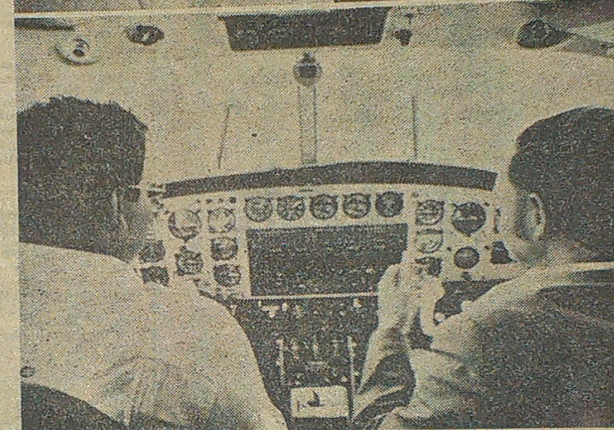
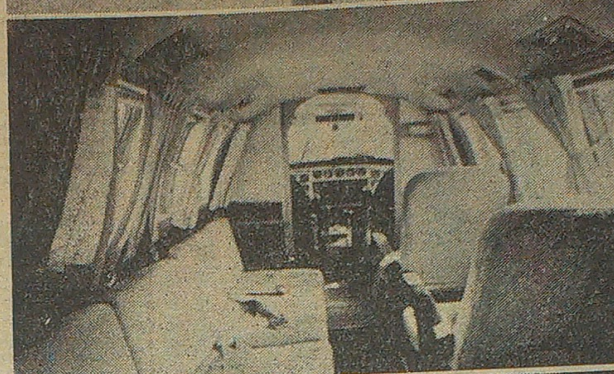
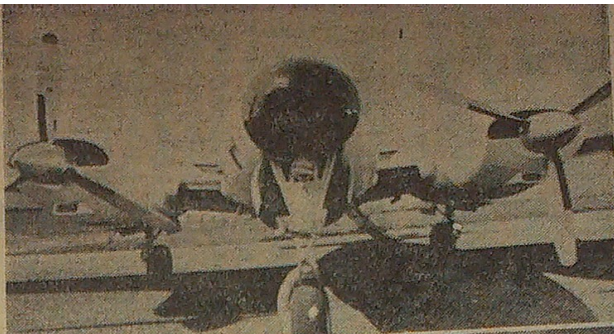
UNA comunicación aérea desde Vitoria, sobre todo con Barcelona y Madrid, es deseo y hasta necesidad repetidamente expuestos en Alava, de modo especial por nuestros industriales. La empresa vitoriana "Satai" (Servicio de Aero-Taxi y Azafatas Intérpretes) se ha hecho eco de este sentir constituyéndose en promotora de la realización de estos vuelos. Para ello cuenta con la colaboración de la firma "Helio, S. A.", que proporciona el personal y el material técnico necesarios, y con la de "Viajes Meliá", agencia intermediaria ante el público.

Ayer, tras otro vuelo experimental que tuvo carácter informativo, se celebró en los locales del Aeroclub "Herachio Alfaro" una rueda de Prensa y Radio en la que facilitaron toda clase de pormenores el director de "Satai", don Miguel Angel Sagredo; el jefe de operaciones (sección aviones) de "Helio", S. A., don Félix Vallejo Díaz-Caneja, y el director de "Viajes Meliá" en Vitoria, don José Luis de Pedro.

Se anunció en el transcurso de la rueda que dicho servicio de aero-taxi comenzará a funcionar, con carácter experimental, el próximo día 10. Esta fase de tanteo durará hasta primeros de agosto, para después, ya en septiembre, pasado el verano, decidir sobre el futuro del servicio, que, naturalmente, dependerá de la demanda. En principio, se piensa realizar vuelos a Barcelona los lunes, miércoles y viernes, y a Madrid los martes, jueves y sábados. Las salidas de la capital alavesa serán de nueve a nueve y media de la mañana, para regresar mediana la tarde.

A título indicativo, y para aviones de siete o de ocho plazas —como el que inicialmente se va a utilizar—, puede calcularse que el viaje a Madrid, ida y vuelta, costará por pasajero unas 5.500 pesetas. A Barcelona, un cincuenta por ciento más. De Vitoria a Madrid se invertirá una hora en el vuelo, y hora y media a Barcelona. En un principio, el precio por kilómetro y pasajero será de siete pesetas. Quizá más adelante, en función de una posible rentabilidad del servicio, se reducirá a cinco pesetas por plaza y kilómetro.

Naturalmente, además de a Madrid y a Barcelona podrán realizarse otros desplazamientos, por el habitual sistema de vuelos "charter", siempre que se avise con alguna antelación. Para largos trayectos, de los que no se excluye una finalidad de transporte por vacaciones familiares, todo sería cosa —claro está— de hacer números...



se hace una invocación a las autoridades provinciales y a las locales pidiéndolas que colaboren mediante la mejora de la pista del aeródromo "General Mola", no excesivamente desigual en su piso, pero sí con hierbas que aportan afeamiento e incomodidades. Por lo demás, los actuales servicios técnicos del viejo campo de aviación parecen suficientes para el servicio de que se trata.

EL VUELO DE AYER

Con anterioridad a la reunión informativa, los representantes de las firmas mencionadas y los de la Prensa y la Radio subimos a un avión Beechcraft Queen Air, B-80, que es el que va a ser usado en el aludido período experimental. Admite siete plazas con equipaje, y puede llegar a diez sin él. Es un aparato valorado en veinticuatro millones de pesetas. (Si el servicio tuviese buena aceptación se incorporaría un Beechcraft 99 Airliner, de quince plazas, que cuesta más de cincuenta millones).

En el Beechcraft Queen Air, con don Pedro Miró de piloto —diecisiete años de antigüedad en transportes aéreos—, volamos, sin forzar la máquina, a 1.100 metros de altitud y a 350 kilómetros por hora. Fue un paseo delicioso; a los diez minutos de despegar de Vitoria, sobrevolábamos Bilbao. Incluidos la ida, el regreso y una vuelta sobre Vitoria, media hora en total. La experiencia resultó satisfactoria. Para mí, que tuve la suerte de ocupar el puesto de copiloto, aunque con las manos sólo atentas a sostener el cigarrillo, el momento culminante del breve viaje fue cuando atisbábamos Sondica y el valle de Asúa. Pedro Miró me dijo en aquel instante:

—Bilbao, a sus pies.

Yo dediqué la frase, mentalmente, a la señora alcaldesa. Era un día memorable para ella, como observarán ustedes si leen la referencia de los acuerdos del Consejo de Ministros.

Venancio del Val, cesa como presidente de la Asociación de la Prensa en Vitoria



Con motivo de su jubilación en la profesión periodística, ha presentado su renuncia como presidente de la Asociación de la Prensa, don Venancio del Val, que durante tantos años ha ejercido sus funciones en las publicaciones vitorianas. Esta tarde está anunciada una reunión de la junta directiva del citado órgano asociativo profesional para tratar del tema que plantea su sustitución.

Venancio del Val sigue con una activa colaboración en el "Correo Español" en el que publica reportajes casi diarios de ese Vitoria que él conoce tan bien por haberlo pulsado en todas

hora de

Cuatro niños explosión

II

Siracusa (Sicilia) —Edad comprendida entre los 10 y los 15 años— resultó gravemente herido por la explosión de una bomba de mortero encontrada en un

Abuel

BILBAO, 6 (C) Berrio acaba de casarse con una joven de Vizcaya.

La hija mayor, de 2.700 kilogramos de peso, tiene 18 años de edad y se incorporará a la Marina.

La joven abuela de Bilbao desde hace unos 14 años una hija y siete hijos.

«Me ilusiona mucho que me molestaran y me dieran de serlo».

La joven abuela más jóvenes que ella. «Mis abuelos parieron a mi hermana mía. A mí me nacieron más joven que yo».

"Sentada"

Baracaldo (Vizcaya) —Vizcaya— Baracaldo, prota en el vestíbulo de la casa, por la extraordinaria de junio.

La «sentada» salida del servicio hasta las doce y abandonados los de enfermeras, turnos de tarde y noche. Tras efectuarse la tarde la situación.

Atenta

Belfast (Irlanda) —Belfast— 6. (Este) protestante.

"News Letter" mañana a las 10 nos páginas les, después che dos exp mas a sus o Entre las nes, una b y la explo de un coh personal de evacuado d Lowr Done teriormente gas retraso

Huelga

Hamburg —Hamburg— co aéreo, om Terrestres, l tráfico aére.

No obst en detalles da de avione gido en los

«Sólo e enfermedad ron fuentes

En Han de hoy des niente, exu candinavos hizo saber.

facia el su de Checosl la rapidez zona orien

EL

Servicio

Tem Hum Pres Vien Tem

ibados, a Madrid
(una hora)

ser o no ser de esta
mejora dependerá de la
demanda vitoriana

UNA comunicación aérea desde Vitoria, sobre todo con Barcelona y Madrid, es deseo y hasta necesidad repetidamente expuestos en Alava, de modo especial por nuestros industriales. La empresa vitoriana "Satai" (Servicio de Aero-Taxi y Azafatas Intérpretes) se ha hecho eco de este sentir constituyéndose en promotora de la realización de estos vuelos. Para ello cuenta con la colaboración de la firma "Helic, S. A.", que proporciona el personal y el material técnico necesarios, y con la de "Viajes Meliá", agencia intermediaria ante el público.

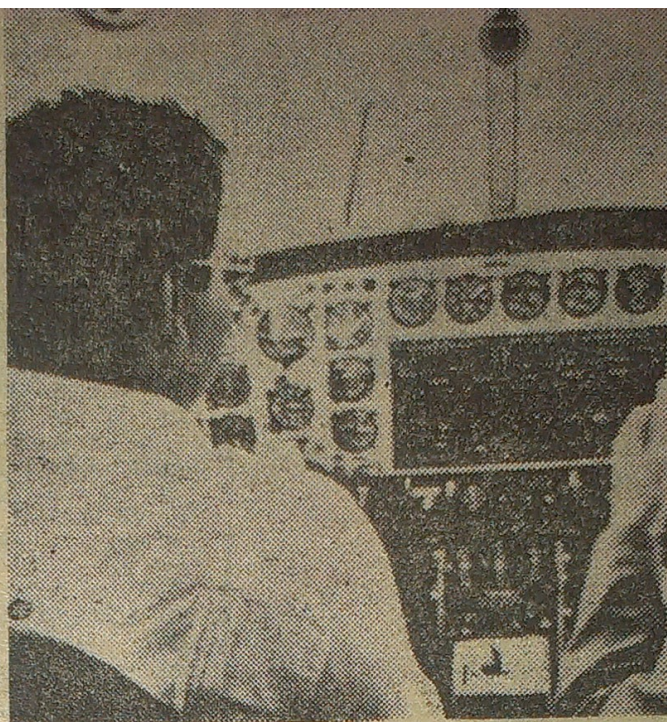
Ayer, tras otro vuelo experimental que tuvo carácter informativo, se celebró en los locales del Aeroclub "Heraclio Alfaro" una rueda de Prensa y Radio en la que facilitaron toda clase de pormenores el director de "Satai", don Miguel Angel Sagredo; el jefe de operaciones (sección aviones) de "Helic, S. A.", don Félix Vallejo Díaz-Caneja, y el director de "Viajes Meliá" en Vitoria, don José Luis de Pedro.

Se anunció en el transcurso de la rueda que dicho servicio de aero-taxi comenzará a funcionar, con carácter experimental, el próximo día 10. Esta fase de tanteo durará hasta primeros de agosto, para después, ya en septiembre, pasado el verano, decidir sobre el futuro del servicio, que, naturalmente, dependerá de la demanda. En principio, se piensa realizar vuelos a Barcelona los lunes, miércoles y viernes, y a Madrid los martes, jueves y sábados. Las salidas de la capital alavesa serán de nueve a nueve y media de la mañana, para regresar media de la tarde.

A título indicativo, y para aviones de siete o de ocho plazas —como el que inicialmente se va a utilizar—, puede calcularse que el viaje a Madrid, ida y vuelta, costará por pasajero unas 5.500 pesetas. A Barcelona, un cincuenta por ciento más. De Vitoria a Madrid se invertirá una hora en el vuelo, y hora y media a Barcelona. En un principio, el precio por kilómetro y pasajero será de siete pesetas. Quizá más adelante, en función de una posible rentabilidad del servicio, se reducirá a cinco pesetas por plaza y kilómetro.

Naturalmente, además de a Madrid y a Barcelona podrán realizarse otros desplazamientos, por el habitual sistema de vuelos "charter", siempre que se avise con alguna antelación. Para largos trayectos, de los que no se excluye una finalidad de transporte por vacaciones familiares, todo sería cosa —claro está— de hacer números...

Estamos en presencia de una idea alavesa; de una promoción alavesa, y por ello



se hace una invocación a las autoridades provinciales y a las locales pidiéndolas que colaboren mediante la mejora de la pista del aeródromo "General Mola", no excesivamente desigual en su piso, pero sí con hierbajos que aportan afeamiento e incomodidades. Por lo demás, los actuales servicios técnicos del viejo campo de aviación parecen suficientes para el servicio de que se trata.

EL VUELO DE AYER

Con anterioridad a la reunión informativa, los representantes de las firmas mencionadas y los de la Prensa y la Radio subimos a un avión Beechcraft Queen Air, B-80, que es el que va a ser usado en el aludido período experimental. Admite siete plazas con equipaje, y puede llegar a diez sin él. Es un aparato valorado en veinticuatro millones de pesetas. (Si el servicio tuviese buena aceptación se incorporaría un Beechcraft 99 Airliner, de quince plazas, que cuesta más de cincuenta millones).

En el Beechcraft Queen Air, con don Pedro Miró de piloto —diecisiete años de antigüedad en transportes aéreos—, volamos, sin forzar la máquina, a 1.100 metros de altitud y a 350 kilómetros por hora. Fue un paseo delicioso: a los diez minutos de despegar de Vitoria, sobrevolábamos Bilbao. Incluidos la ida, el regreso y una vuelta sobre Vitoria, media hora en total. La experiencia resultó satisfactoria. Para mí, que tuve la suerte de ocupar el puesto de copiloto, aunque con las manos sólo atentaba a sostener el cigarrillo, el momento culminante del breve viaje fue cuando atisbábamos Sondica y el valle de Asúa. Pedro Miró me dijo en aquel instante:

—Bilbao, a sus pies.

Yo dediqué la frase, mentalmente, a la señora alcaldesa. Era un día memorable para ella, como observarán ustedes si leen la referencia de los acuerdos del Consejo de Ministros.

FELIX GONZALEZ FERRANDEZ